



**ATELIER**

**« RÉPAR'VELO »**



## BILAN QUALITATIF

### "REPAR'VELO"

#### ➤ **Salariés permanents**

Une directrice, une coordinatrice, un encadrant technique (animateur de l'atelier)

#### Nos missions :

- Identifier des solutions aux problèmes de mobilité qui constituent un frein à l'insertion professionnelle et en rendant autonomes l'ensemble des salariés en insertion dans leurs déplacements professionnels et personnels. Notre mission passe également par le diagnostic mobilité de tous nos salariés en insertion, ainsi, il y a :

- orientation "vers ma route" accompagnement BRSA
- orientation MBI "accompagnement PE"
- un travail en interne sur la mobilité

#### ➤ **Publics accueillis :**

- Bénéficiaire du RSA

#### ➤ **Objectifs :**

- Accueillir les personnes les plus en difficultés
- Accompagner les salariés dans un parcours d'insertion
- Evaluer les compétences professionnelles
- Former les personnes
- Préparer le salarié à l'intégration au monde du travail ordinaire ou à l'entrée en formation

#### ➤ **Objectifs de l'atelier Répar'velo :**

- Accueillir et former des personnes souhaitant entretenir ou réparer leur vélo afin de faciliter leur mobilité
- Aider à la réparation : c'est-à-dire réparation accompagnée, la personne bénéficiaire doit mettre « la main à la pâte plutôt dans le cambouis ».
- Donner une seconde vie à des vélos qui ne servaient plus afin de se remettre en selle
- Créer du lien social
- S'investir
- Aider au choix d'un vélo à la recyclerie de Poix de Picardie si pas de vélo
- Promouvoir l'usage du vélo et montrer que l'on peut être mobile professionnellement dans un faible rayon géographique par le biais de circuits « vélos » avec également un travail sur la sécurité en vélo



### ➤ **Activités :**

La priorité de l'atelier « répar'velo » est de permettre la petite maintenance de vélos et de rendre les personnes autonomes dans l'entretien et la petite réparation de leur vélo.

Durant une demi-journée, un référent cycle intervient pour vérifier, entretenir et, le cas échéant, réparer les vélos des personnes orientées, sur le principe du « on répare ensemble »

Grâce à un questionnaire diffusé lors de son intégration, le référent identifie les types de vélo et les besoins d'entretien et ou de réparation et évalue le temps à passer.

Si la réparation ne peut pas être réalisée sur un seul créneau, on lui proposera de revenir sur plusieurs créneaux.

La réparation se fait avec le bénéficiaire accompagné et doit rester d'ampleur limitée : si un vélo est trop dégradé, le référent ne s'engage pas à aider à la réparation.

Si des pièces neuves doivent être installées, elles seront fournies ou payées à part par le bénéficiaire. Un partenariat avec un commerçant d'un village voisin a été mis en place s'il y avait besoin de pièces neuves mais à tarifs réduits. De plus, un accord avec la recyclerie de Poix de Picardie permet aux bénéficiaires de choisir un vélo, de le payer à moitié prix et de faire des réparations avec le référent. Un transport solidaire pourra être mis en place pour venir faire le choix d'un vélo sur place. Ou alors, le responsable de la recyclerie, en lien avec le référent « répar'velo » mettra en place une visio afin de montrer l'ensemble des vélos disponibles pour que le bénéficiaire fasse son choix.

### ➤ **Entretien et réparation des vélos :**

En fonction des besoins identifiés lors de l'intégration, l'intervention peut porter sur les actes suivants :

- Contrôle général de la transmission et des points de sécurité
- Réglage des vitesses
- Réglage des freins
- Changement de chaîne, câble, gaines, manettes, plaquette de frein, ...
- Réparation d'une crevaison,
- Intervention éclairage,
- Pose d'accessoires
- ...

Le référent accompagne le bénéficiaire dans la réalisation de l'entretien et des réparations des vélos. Le bénéficiaire doit devenir autonome sur les réparations de bases par la suite.

- Actes techniques par vélo à qualifier en amont grâce au questionnaire,
- Les pièces sont fournies (ou payées à part) par le bénéficiaire,
- La durée moyenne d'intervention est de ½ journée tous les 15 jours par site,
- La prestation n'est pas une remise en état complète d'un vélo,

Quand la prestation est entièrement terminée, un kit est remis au bénéficiaire ( santé, sécurité...). Les kits acquis seront distribuer aux BRSA utilisant le vélo dans la cadre de l'action Vers Ma Route.



## BILAN QUANTITATIF

### "REPAR'VELO"

Ce dispositif qui a un réel intérêt d'exister n'a malheureusement pas eu le succès escompté. En effet, nous n'avons eu que peu de participants (2).

#### ➤ **Comment cela peut-il s'expliquer et quels sont les axes d'amélioration ?**

Le gros point noir de ce dispositif a été un manque de communication à la fois sur le territoire et au sein même de notre structure. La coordinatrice n'a pas suffisamment relancé et mis en valeur cet atelier « répar'velo » auprès des différents acteurs. De même, même si ce dispositif a été présenté, lors des semaines Réussir Sans Attendre, auprès des bénéficiaires et des partenaires sociaux, il s'avère que cela n'a pas été suffisant. Il aurait été judicieux de notre part de réaliser des points d'alerte mensuellement auprès des différents acteurs sociaux du territoire afin d'avoir plus de prescriptions et répondre ainsi à l'atteinte des objectifs.

Pour conclure, ce dispositif a tout à fait sa place pour l'année à venir. Il faudra simplement communiquer mieux et davantage auprès des différents partenaires du territoire. Il pourrait être également judicieux de se rapprocher auprès d'associations communales à proximité pour valoriser cet atelier et travailler avec elles.

